1326
WEEKBLAD. – 26e JAARG. – 48 BLADZ. – 12 SEPTEMBER 1963.
BELGIË : 10 FRANK. – NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES



BELEEF EEN GEWELDIG AVONTUUR

MET **JAN KORDAAT**

BLADZIJDE 20



DOOR Franquin EN Jidéhem

IN HET ZWEET UWS AANSCHIJNS...











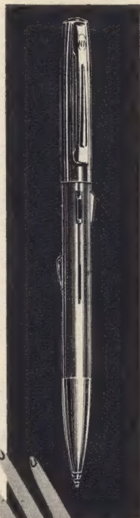


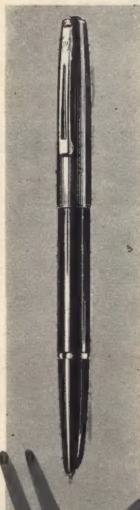




Voor de heropening
aan ieder zijn Waterman










Havas / conseil

C/F, de mooiste vulpen ter wereld.
Kwaliteitsvulpen, uitzonderlijk elegante lijn.
18-karaats gouden pen.
Verchroomde dop. **675 en 850 F.**
Dop met opgelegd goud **1.200 F.**

PANTABILLE, 4 kleuren.
Langdurige vulling in een kleine omvang.
Verchroomd model...... **275 F.**
Model met opgelegd goud **575 F.**
Nieuw, de PANTA 3. Twee kogelpennen en een potlood in een enkele WATERMAN.
Verchroomd model...... **195 F.**
Model met opgelegd goud **475 F.**

FLASH, de WATERMAN voor de jongeren, met extra langdurige vulling.
Gestroomlijnde pen met iridium punt.
Vulling met vulstuk van onbreekbaar plastiek.
Model met inox pen..... **140 F.**
Model met gouden pen... **260 F.**

TIP FLAIR, laatstgeborene van de WATERMAN kogelpennen.
Heerlijk soepele kogel.
7 schitterend jeugdige kleuren.
Verchroomd model...... **50 F.**
Model met opgelegd goud **125 F.**



Algemeen Agent voor België en Luxemburg (alleen in het groot) :
N. V. JIF, Antoon Dansaertstraat 50, BRUSSEL - Tel. 11.74.84

BELGIË IS WIELERNATIE NUMMER ÉÉN



De zozeer betwiste finish van de wedstrijd voor het wereldkampioenschap voor profs. Uiterst rechts is Benoni Beheyt te zien, terwijl hij Rik Van Looy wegduwt, die op hem ingereden is.

DERTIEN wereldtitels zijn toegekend tijdens de « regenboog », die gehouden zijn te Luik voor de baan, te Herentals en Ronse voor de weg.

Dertien titels, waarvan er drie — voor de dames — maar een betrekkelijke betekenis hebben. Wielrennen voor dames heeft namelijk nog maar weinig aanhangers, wat niet te betreuren valt, want het gaat hier om een atletische discipline, die zo zwaar is, dat hij werkelijk niet aan te raden is voor dames.

Dertien min drie is nog altijd tien. Deze tien titels zijn als volgt toegekend : België : 5 ; Italië : 3 ; Frankrijk : 1, en de USSR : 1. Met andere woorden België heeft het leeuwendeel van de in 1963 aan de heren toegekende titels voor zijn rekening genomen. Dit is natuurlijk een prachtige resultaat en het getuigt van de bijzondere belangstelling, die de Belgen hebben voor de wielersport.

Beheyt, natuurlijk, maar...

Natuurlijk heeft de zo omstreden overwinning van de jonge Benoni Beheyt op Rik Van Looy het meeste stof doen opwaaien. Iedereen weet hoe de jonge Belg, opzettelijk of niet, na een onstuimige sprint de man, die hij beloofd had te helpen, versloeg. In ieder geval bestaat er geen enkele twijfel aan het feit, dat Benoni, die die dag zijn 191e overwinning in de wacht sleepte, een renner van klasse is. Of zijn gedrag van die dag wel of niet fatsoenlijk was, zullen we hier niet bespreken. In deze zaak zijn het namelijk niet de renners zelf, die schuld hebben, maar de voorwaarden waaronder de sport als vak beoefend wordt. Naar aanleiding van dit incident wil ik ook nog zeggen dat, net als dat met de Ronde van Frankrijk het geval is, de factor « land » voor deze knapen, die met fietsen hun brood moeten verdienen, van geen enkel belang is. Daarom zullen we nu maar overgaan naar iets, dat veel sympathieker en ook veel sportiever is.

Onze amateurrenners op de baan hebben de lakens uitgedeeld !

De drie individuele titels voor amateurs, die in Rocour beschikbaar waren, zijn door Belgen veroverd. Als het succes van Romain De Loof, achter motoren, van te voren wel voorzien was, dan zijn de beide andere overwinningen in ieder geval aangename verrassingen geweest.

Denk er eens aan, dat Patrick Sercu, 19 jaar oud, de Italiaan Bianchetto de wet heeft voorgeschreven en sinds 1900 voor de eerste maal voor België een dergelijke overwinning behaald heeft. Zelfs Scherens, de bekendste sprinter aller tijden (met 7 wereldtitels) is er niet in geslaagd wereldkampioen bij de amateurs te worden.

De triomf bij de achtervolging van Jean Walschaerts is daarentegen niet minder dan sensationeel geweest. Deze renner had nog nooit werkelijk een achtervolging gereden en dat hij toch voor dit nummer gekozen is, dankt hij dan ook aan het feit, dat Seye, die eigenlijk op de nominatie stond, onregelmatigheden gepleegd had. Van Walschaerts kan met recht gezegd worden, dat zijn proefstuk een meesterstuk geworden is !

Deze overwinningen zijn werkelijk geen gelukkig toeval ! Onze jonge baanrenners hebben op de cementen ring te Luik zo'n opvallende demonstratie van hun kunnen gegeven, omdat ze over zo'n uitstekende moraal beschikten en bovendien lichamelijk in een onberispelijke conditie waren. De man, die daarvoor gezorgd heeft en er ook de vruchten van geplukt heeft, is Oscar Daemers. Het is dus nu zaak dit eenmaal begonnen werk zo goed mogelijk te voltooien en een achtervolgingsploeg van vier man samen te stellen voor de Olympische Spelen te Tokio. De Belgische vertegenwoordigers zijn op dit gebied wat zwak geweest en behoorlijk overvleugeld door de Sovjets, de Duitsers, de Denen en de Fransen en dat zijn niet de enigen.

Een ding staat in ieder geval vast — dat is wel gebleken uit de uitslagen van de wereldkampioenschappen — dat België zich op het ogenblik rustig wielernatie nummer 1 « in the world » kan noemen !



Jean Walschaerts, die in Rocour wereldkampioen achtervolging geworden is, is voor de Belgen de grote ontdekking !

OVERZICHT VAN DE WERELDKAMPIOENSCHAPPEN 1963

OP DE BAAN

Sprint

BEROEPSRENNERS : 1. Sante Gaiardoni (It). - 2. Antonio Maspes (It.). - 3. Joseph De Bakker (B.). - 4. Leo Sterckx (B.).
AMATEURS : 1. Patrick Sercu (B.). - 2. Sergio Bianchetto (It.). - 3. Pierre Trentin (Fr.). - 4. Daniel Morelon (Fr.).
DAMES : 1. Salina Ermolaeva (USSR.). - 2. Ir. Kitchenko (USSR.). - 3. Val Savina (USSR.). - 4. Louisa Smits (B.).

Achtervolging

BEROEPSRENNERS : 1. Leandro Faggin (It.). - 2. Peter Post (Ned.). - 3. Henk Nijdam (Ned.). - 4. G. Fornoni (It.).
AMATEURS : 1. Jean Walschaerts (B.). - 2. St. Moskvin (USSR.). - 3. H. Porter (G. B.). - 4. J. Frey (Den.).
DAMES : 1. Beryl Burton (G. B.). - 2. Yvonne Reynders (B.). - 3. L. Rjabchenko (USSR.). - 4. L. Tikhomirova (USSR.).
PLOEGEN : 1. USSR. - 2. West-Duitsland. - 3. Denemarken. - 4. Frankrijk.

Stayen

BEROEPSRENNERS : 1. Leo Proost (B.). - 2. Paul Depaepe (B.). - 3. Robert Varnajo (Fr.). - 4. P. Tiefenthaler (Zw.).
AMATEURS : 1. Romain De Loof (B.). - 2. K.-H. Metthes (Du.). - 3. P. Luginbuhl (Zw.). - 4. P. Schindler (Du.).

OP DE WEG

BEROEPSRENNERS : 1. Benoni Beheyt (B.). - 2. Rik Van Looy (B.). - 3. Jo De Haan (Ned.). - 4. André Darrigade (Fr.).
AMATEURS : 1. Flaviano Vicentini (It.). - 2. Francis Bazire (Fr.). - 3. Winfried Bolke (Du.). - 4. Jos Huysmans (B.).
PLOEGENRIT : 1. Frankrijk. - 2. Italië. - 3. USSR. - 4. Denemarken.

BAC 111 CONTRA VC 10

ALS DAVID EN GOLIATH VLEUGELS KRIJGEN



Een paar jaar geleden besloot de regering van Groot-Brittannië de versnippering van de vliegtuigindustrie tegen te gaan, door de diverse ondernemingen in een paar grote maatschappijen samen te brengen, die ogenblikkelijk industriële kolossen werden. Op die manier is de British Aircraft Corporation tot stand gekomen, die toestellen produceert, die volgens een zeer afwijkende methode gebouwd zijn en waar ik nu iets over ga vertellen...



BAC ONE-ELEVEN

De BAC One-Eleven : inderdaad een imitatie, maar een vervolmaakte

Bij het bekijken van de tekening van de BAC, zul je niet na kunnen laten te zuchten : Poeh, een zwakke imitatie van de Caravelle. En dat is eigenlijk niet waar, want een vliegtuig is nog geen copie van de Franse jet, alleen omdat de Briste ingenieurs de Caravelle-lijn toegepast hebben. Het bewijs daarvan is, dat sinds de dag, dat een ingenieur op het idee kwam twee motoren in de vleugels te bouwen, honderden anderen zijn voorbeeld volgden, zonder dat hun toestellen copieën werden van het eerste tweemotorige toestel. Na deze noodzakelijke oriëntering wil ik terugkomen op de BAC One-Eleven. Dit toestel heeft namelijk zo'n succes, als in de hele vliegtuig-



geschiedenis nog niet eerder geconstateerd is. Inderdaad kunnen noch de Caravelle, noch de Boeing 707, noch de Douglas DC-8, zich erop beroemen een dergelijk goedgevuld orderboekje te hebben bezeten, zelfs nog voor hun geboorte. De British Aircraft Corporation heeft al 41 bestellingen binnen, waarvan 16 uit de Verenigde Staten, wat een uitzonderlijk feit is.

De regering van de Verenigde Staten vond dit trouwens zo verontrustend, dat zij alle banken verboden heeft geld te lenen aan maatschappijen, die de BAC 111 willen aanschaffen. Ozark en Frontier hebben daarom hun bestellingen moeten annuleren zoals dat met TWA het geval was bij de Caravelle. Tot nu toe bieden alleen Mohawk Airlines en Braniff weerstand aan de druk van de overheid !

Viscount en BAC 111 : zo vader zo zoon

Na de tweede wereldoorlog hebben eigenlijk maar drie middelgrote postvliegtuigen, uit de enorme hoeveelheid ontworpen toestellen, stand kunnen houden. Vooreerst is dat de Convair 240-340, die werkelijk ontzaglijk veel succes gehad heeft, omdat dit het eerste tweemotorige toestel is geweest, dat na de oorlog ontworpen werd. Vervolgens hebben we dan de Sud-Aviation Caravelle, die zijn succes te danken had aan het feit, dat dit het eerste middelgrote-postvliegtuig was met straalaandrijving. De laatste in de rij is dan de Vickers Viscount, die zo'n enorm succes had en nog heeft omdat de kosten ook nu nog lager zijn dan welk ander vliegtuig in dezelfde categorie. Door de BAC te ontwerpen heeft de firma deze economische politiek willen voortzetten, omdat straalvliegtuigen nu niet direct van de goedkoopste zijn.

Om de beste resultaten te bereiken heeft de Britse firma zorgvuldig alle kritieken op de Caravelle verzameld en er een oplossing voor gezocht. Het grootste bezwaar tegen de Caravelle was wel het gebruik van Rolls-Royce Avon straalmotoren, die beter geschikt zijn voor militaire doeleinden en daardoor voor de gebruikers weinig rendabel zijn. Om dit bezwaar te ondervangen heeft BAC de Rolls-Royce Spey turbinemotor gekozen, die gekenmerkt wordt door een zeer laag verbruik. De One-Eleven is bovendien zo ontworpen, dat grondservice niet meer nodig is. De bagageruimte is bijvoorbeeld zo aangebracht, dat het wagentje met het als lift werkend platform niet meer nodig is. Andere technische voordelen, zoals een toegangstrap, die in de staart geprojecteerd is en de mogelijkheid de reservoirs in nog geen tien minuten vol te tanken, hebben van de BAC 111 een vliegtuig gemaakt, dat even rendabel is als zijn vader de Viscount. Het is dan ook opmerkelijk te weten, dat de One-Eleven voor trajecten van 300 km nog rendabel blijft, zelfs als hij maar 51 % van zijn totale capaciteit vervoert ! Voor de zoon van een Viscount werkelijk opvallend, niet ?

De VC 10 : als de eigenliefde in het spel komt

De Britten, die toch al zo gevoelig zijn waar het hun nationale eer betreft, hebben tijdens de meeting te Farnborough in 1962 bij het verschijnen van de eerste VC 10 van een enorm chauvinisme blijk gegeven ! Ze waren zo ongelooflijk trots op deze nieuweling, dat ze te pas en te onpas de loftrompet bliezen over deze nieuwe jet, die de Boeing 707 en consorten eenvoudigweg belachelijk zou maken !

Natuurlijk zijn deze loftuitingen wel wat overdreven door de nationale trots, maar het is een feit, dat de VC 10 (al is het dan niet het snelste verkeersvliegtuig) het grootste verkeersvliegtuig is, want het is... 1,2 meter langer dan de Tupolev TU 114. Toch was de bouw van de VC 10 geen gevolg van deze nationale trots, maar van een bestelling van de BOAC. Deze vliegtuigmaatschappij gaf zich er in 1957 rekenschap van, dat de meeste landingsbanen in Azië en Afrika (waar de BOAC zeer veel vluchten op heeft) niet altijd geschikt waren om de Boeing 707 te ontvangen en de landingen dus ronduit gevaarlijk werden. Er moest dus een maatschappij, liefst natuurlijk een Britse, gevonden worden, die een jet zou kunnen ontwerpen, die wat het vliegen betreft dezelfde karaktereigenschappen vertoonde als zijn Amerikaanse voorgangers, maar veel minder start- en landingsafstand nodig had.

De firma Vickers werd in de arm genomen en ontwierp een dergelijk toestel. Direct haalden de Britse ingenieurs de zware straalmotoren van de vleugels weg en gaven deze bovendien een andere vorm, waardoor de oplossing voor het probleem van de BOAC eigenlijk vanzelf al gevonden was. Het was trouwens voldoende om de VC 10 op Farnborough te tonen, want zowel Britten als Amerikanen waren het er unaniem over eens, dat dit toestel een buitengewone soepele vlucht had en zeer elegant van lijn was. Behalve de aerodynamische verbeteringen vertonen de VC 10 en diens broer de Super VC 10 niet veel andere originele kenmerken, of toch : de positie van de vier Rolls Royce Conway straalmotoren (9 240 kg.), die helemaal bij de staart geplaatst zijn en op deze manier het geluid binnen in de machine tot nul terugbrengen. Bovendien mag ik niet vergeten speciaal te wijzen op de eenvoudige lijnen van de cockpit, die trouwens wel iets weg heeft van die van de Vickers Vanguard, ook zeer geslaagd overigens. Ondanks bepaalde kwaliteiten en een onbetwistbare superioriteit op de hudige jets, geloof ik toch niet, dat deze luchttrein (er kunnen meer dan 200 passagiers in de Super VC 10 vervoerd worden) commercieel een groot succes zal worden en het aantal bestellingen zal waarschijnlijk niet veel groter worden !

De toekomst van de BAC 111 daarentegen is stukken schitterender, want al is het niet helemaal waarschijnlijk, dat de nieuwste aanwinst van BAC de 370 Viscounts, die momenteel in gebruik zijn, volledig zal kunnen vervangen, toch geven de Britten er zich wel degelijk rekenschap van, dat ze met deze nieuwe machine een sterke troef in handen hebben. BAC hoopt in ieder geval meer dan 100 exemplaren te kunnen leveren en te bewijzen, dat om het even wat voor concurrent niets kan uitrichten tegen een werkelijk goed toestel.

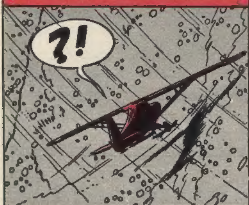
Het is natuurlijk onmogelijk verder iets verstandigs te zeggen over de toekomst van deze toestellen. Ik geef er de voorkeur aan een paar jaar af te wachten en dan eens te kijken of het David opnieuw gelukt is Goliath te verslaan.

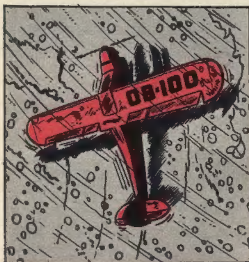
Technische bijzonderheden

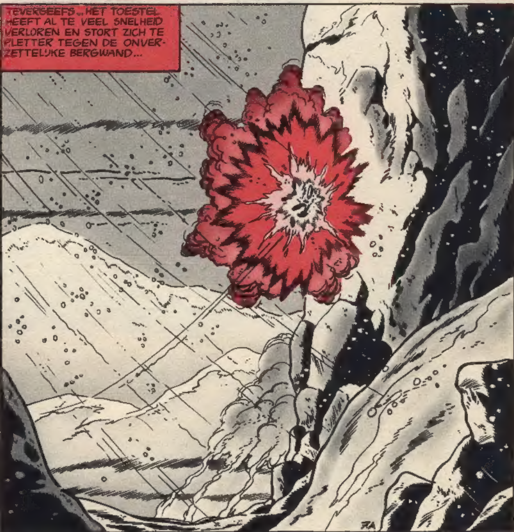
SUPER VC 10 : Lengte : 53 m. — Spanwijdte : 42,5 m. — Actieradius : 7.400 km. — Topsnelheid : 915 km per uur.
BAC 111 : Lengte : 28 m. — Spanwijdte : 26,97 m. — Actieradius : 2.500 km. — Topsnelheid : 869 km per uur.
VC 10 : Lengte : 48,4 m. — Spanwijdte : 42,5 m. — Actieradius : 7.150 km. Topsnelheid : 915 km per uur.



FLIP FLINK


INSTINKTIEF TREKT DE ONGELUKKIGE PILOOT AAN DE STUURKNUPPEL EN PROBEERT IN EEN LAATSTE, WANHOPIGE POGING HET ONHEIL AF TE WENDEN...
?!


OB-100


TEVERGEEFS... HET TOESTEL HEEFT AL TE VEEL SNELHEID VERLOREN EN STORT ZICH TE PLETTER TEGEN DE ONVERZETTELIJKE BERGWAND...


IN HET KAMP VAN DE BERGBEKLIMMERS HEEFT MEN DE PLOTSELINGE LICHTSCHIJN WAARGENOMEN EN DE KLAP GEHOORD...
TOMMY... NEE! NEE! DAT KAN NIET WAAR ZIJN!!
HIJ HEEFT ZICH TE PLETTER GEVLOGEN !!!


IK BEGRIJP HET NIET!... WAAROM IS HIJ ZO PLOTSELING NAAR DE ROTSEN GEVLOGEN ?...
IK VREES DAT IK HET WEL BEGRIJP! WE MOETEN ER ONMIDDELLIJK HEEN!

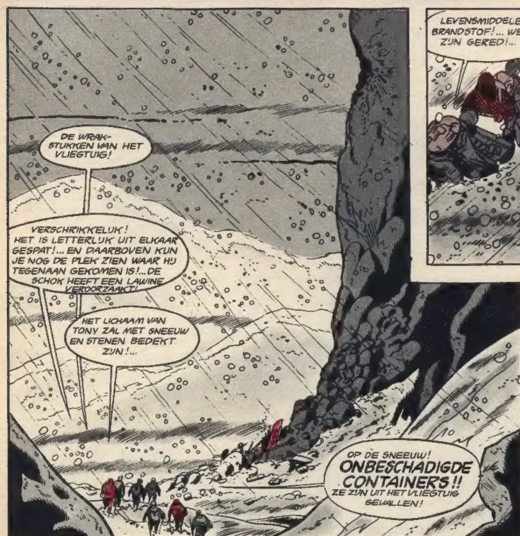

EVEN LATER...
HET IS JE REINSTE WAANZIN! HET WEER WORDT OPNIEUW SLECHTER! ER IS MAAR ÉÉN KANS OP DUIZEND DAT WE DREIGER TERUGVINDEN!
HOE HET OOK ZIJ, WIJ ZIJN TOCH TEN DODE OPGESCHREVEN!... TOM DREIGER WAS DE ENIGE VERBINDING MET DE BUITENWERELD... HIJ WAS ONZE ENIGE KANS!... WE KUNNEN NU ALLE HOOP WEL OPGEVEN!


MOEIENDE KLIMPARTIJ...
WE MOETEN NU VLAK BIJ DE PLAATS VAN HET ONGELUK ZIJN! HET RUIKT HIER NAAR BENZINE!
OH! KIJK! DAAR!

HET RIJK VAN DE ZON

De piloot die Flip Flink en zijn vrienden moet ravitailleren, is tegen het gebergte te pletter gevlogen...

TEKENINGEN: EDDY PAAPE
SCENARIO: J.M. CHARLIER













(1) ZIE DE VORIGE EPISODE: "HET MONSTER VAN DE ANDES"





Wordt vervolgd

DE SLIERT in de lucht







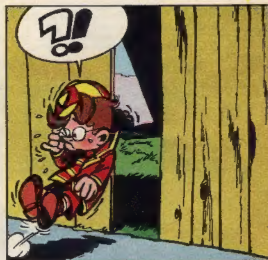
















DOOR Roba

Archibald heeft in de « Avondbode » iets over een wedstrijd gelezen en maakt een vliegtuigje...









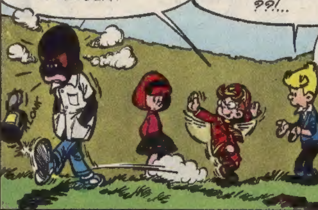












Wordt vervolgd



EEN NIEUW AVONTUUR VAN

Steven Sterk is van zijn verkoudheid af en heeft mevr. Adolphine gedwongen de gestolen buit terug te brengen...











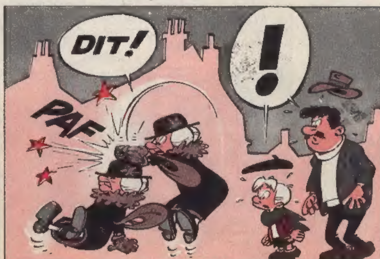












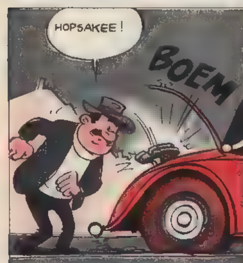


STEVEN STERK

DOOR PEYO EN WILL



















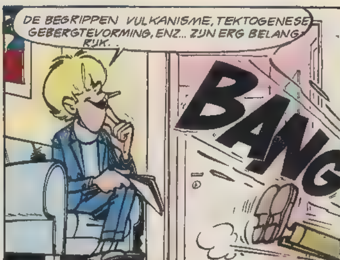


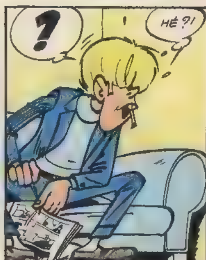


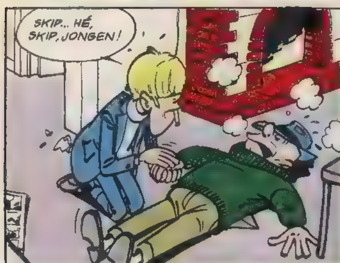


EEN AVONTUUR VAN GUUS SLIM





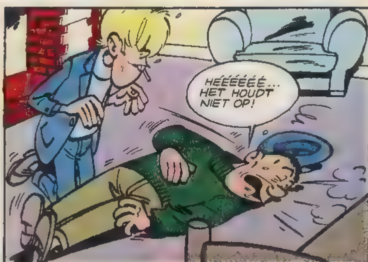


















DE 3 VLEKKEN

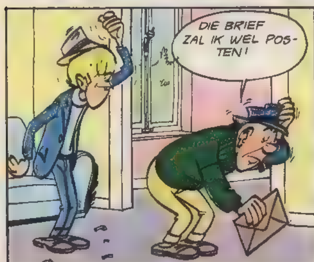
Skip moet wat boeken over geologie halen, maar hij weet niet wat dat is. Arie vertelt het hem...







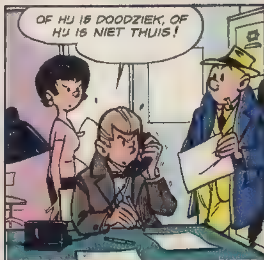






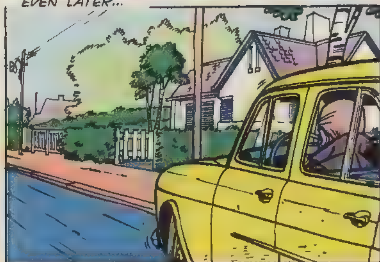








EVEN LATER...



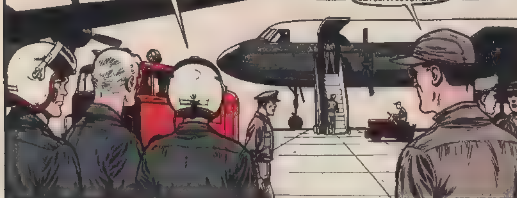




Wordt vervolgd



X-15 EEN AVONTUUR VAN







(1) 4000 M.
(2) ONGEVEER 465 KM.



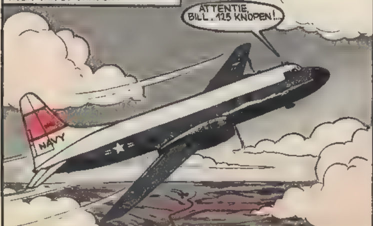


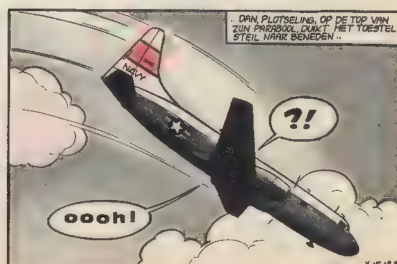
(1) 500 M.

X-15.15A









X-15.15.B

BUCK DANNY

Buck, Sonny en Tumb zijn uitverkozen om met de X-15 te vliegen. Maar eerst moeten zij een zware training doormaken...





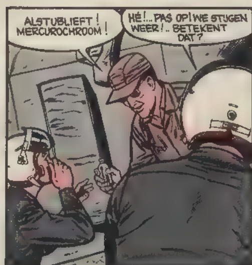














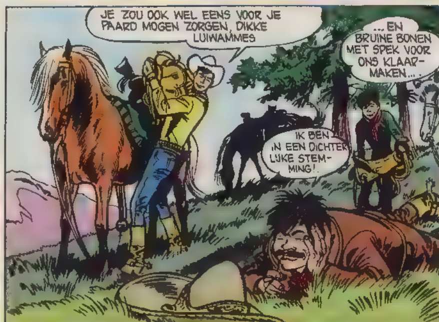


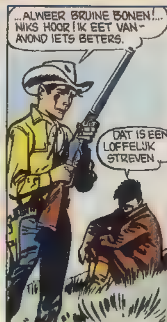




Wordt vervolgd

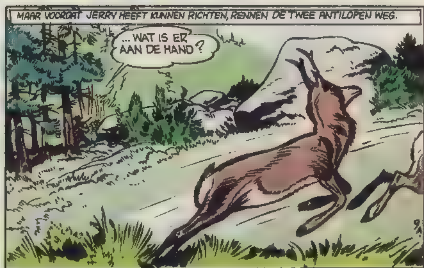

JERRY SPRING
DE BRONCHO'S


JE ZOU OOK WEL EENS VOOR JE PAARD MOGEN ZORGEN, DIKKE LUIWAMMES
...EN BRUINE BONEN MET SPEK VOOR ONS KLAARMAKEN...
IK BEN IN EEN DICHTERLIJKE STEMMING!

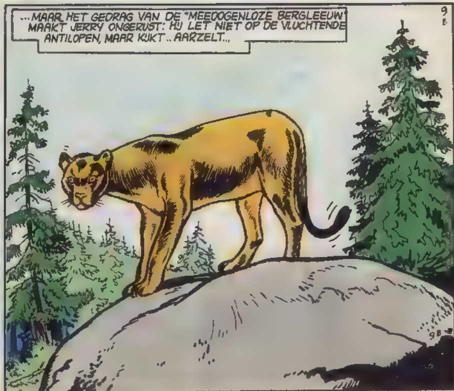

...ALWEER BRUINE BONEN!... NIKS HOOR! IK EET VANAVOND IETS BETERS.
DAT IS EEN LOFFELIJK STREVEN


...EN IK GA HET ZELF HALEN.


DAT IS NET WAT IK NODIG HEB...


MAAR VOORDAT JERRY HEEFT KUNNEN RICHTEN, RENNEN DE TWEE ANTILOPEN WEG.
...WAT IS ER AAN DE HAND?


...EN VRIJWEL ONMIDDELLIJK DUIKT ER EEN GESTALTE OP...
EEN POEMA! DAT VERKLAART ALLES.


...MAAR HET GEDRAG VAN DE "MEEDOGENLOZE BERGLEEUW" MAAKT JERRY ONGERUST: HIJ LET NIET OP DE VLUCHTENDE ANTILOPEN, MAAR KIJKT.. AARZELT...

PANCHO VAN MONTANA

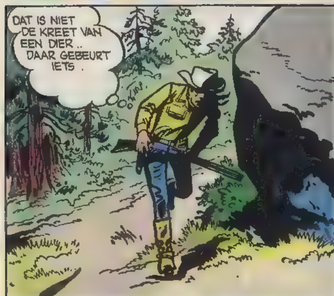
door Wié

Spring heeft een regeringsopdracht om mustangs te vangen, maar een konkurrent heeft de Indianen tegen hem in het harnas gejaagd...





















Wordt vervolgd



ROCH RAFAL



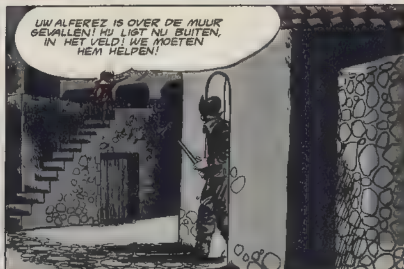

EEN SPAANSE OFFICIER, DIE ZIJN RONDE DOET, ONTD... ROCH RAFAL, IJZEREN ARM EN RENAUD...
DAT IS JUIST OMDAT SEÑOR ALFEREZ... EH... DE SCHILDWACHT... HIJ... EH... HIJ IS...


NU? WAT IS ER MET DE SCHILDWACHT!
WEL, DE SCHILDWACHT HEEFT DE OVERWINNING OOK GEVIERD EN... HIJ IS DAAR OVERHEEN GEVALLEN!


HET IS NOG WAAR OOK! HET IS EEN SCHANDAAL... AL DIE DRONKELAPPEN IN MIJN COMPAGNIE. DAT MOET VERANDEREN!


PAS OP, ALFEREZ!... NIET TE VER OVERHANGEN... STRAKS VALT U NOG...
HELP!!!


HOLA! ER WORDT GEROEPEN! WAT GEBEURT ER?
WAT EEN PECH! HET WAS EVEN STIL IN DE STAD EN NU HEBBEN ZE DIE KREET GEHOORD!
WACHT! IK HEB EEN IDEE!!


UW ALFEREZ IS OVER DE MUUR GEVALLEN! HIJ LIGT NU BUITEN, IN HET VELD! WE MOETEN HEM HELPEN!


GOED! WE GAAN EVEN KIJKEN!

DE VALK VAN DE EVENAAR

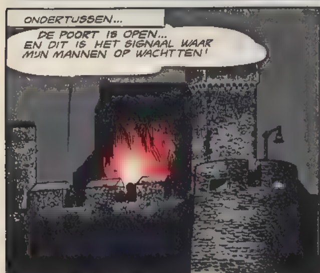


DOOR Y. CANALE
EN J.J. MARINE

De bewoners van de stad denken dat de vrijbuiters zich hebben teruggetrokken. Zij weten echter niet dat Roch Rafal in de stad is...











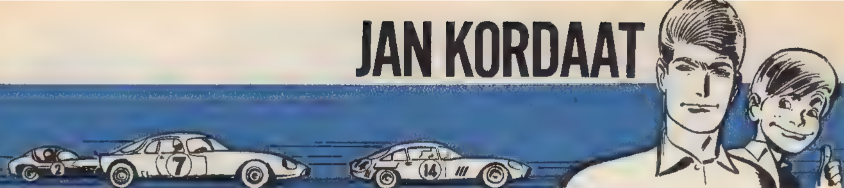


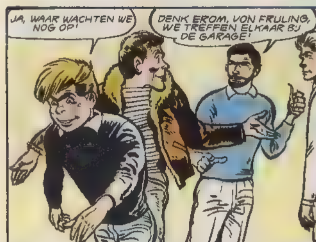


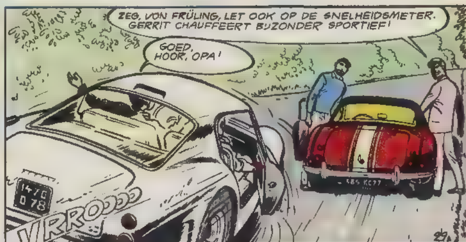




Wordt vervolgd

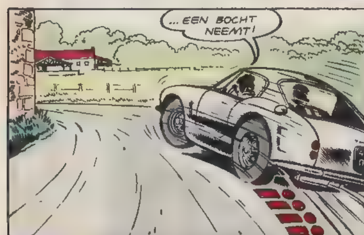

JAN KORDAAT

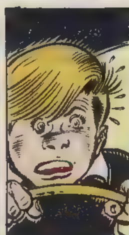

JA, WAAR WACHTEN WE NOG OP!
DENK EROM, VON FRULING, WE TREFFEN ELKAAR BIJ DE GARAGE!

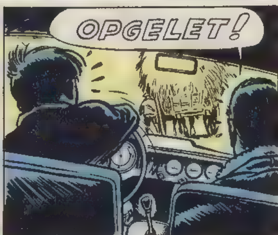

ZEG, VON FRÜLING, LET OOK OP DE SNELHEIDSMETER. GERRIT CHAUFFEERT BIJZONDER SPORTIEF!
GOED, HOOR, OPA!
VRROOOO

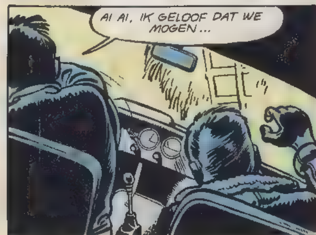

UW VRIEND IS DE VERKEERSVEILIGHEID IN PERSOON!
LET OP DE VEILIGHEIDSMETER, VON FRÜLING! WE GAAN HET EENS BIJZONDER SPORTIEF PROBEREN!

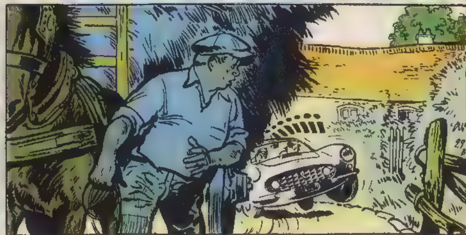

HA! HA! HA! EEN KOLFJE NAAR MIJN HAND!... U ZAL EENS ZIEN HOE JE...


... EEN BOCHT NEEMT!

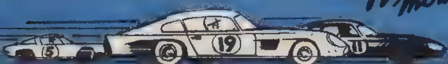



OPGELET!

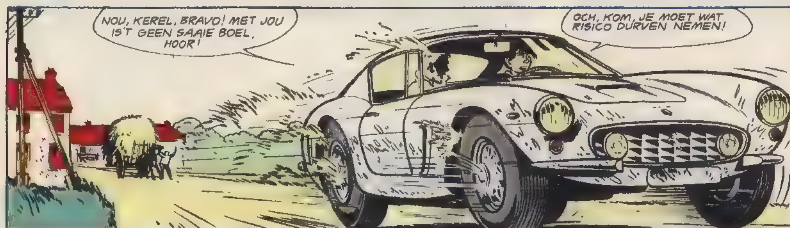

AI AI, IK GELOOF DAT WE MOGEN ...

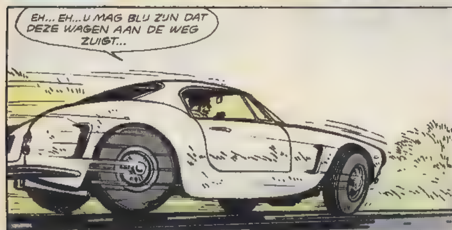


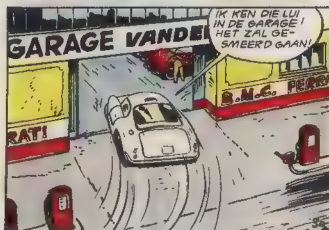
KOMT TERUG

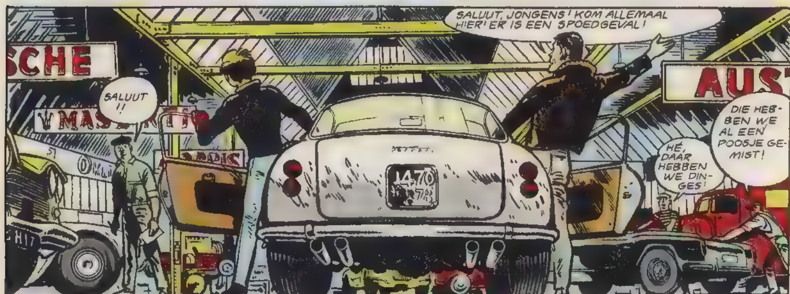


Gerrit gaat naar de garage om zijn wagen nog eens helemaal te laten nakijken voor de rally...



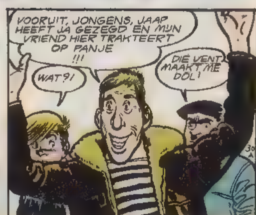












Wordt vervolgd

BESTE ROBBEDOES

brieven van lezers

Buck Danny

Ik behoor niet meer tot de jeugdige lezers van Robbedoes maar zou graag jullie hulp willen inroepen voor het volgende. Als verwoed verzamelaar van Buck Danny-albums ben ik nu al jaren op zoek naar een aantal albums die in geen enkele boekwinkel meer te krijgen zijn. Het zijn de albums : De Jappen vallen aan ; De Geheimen van Midway ; Woestijnrovers en Onbemande Vliegtuigen. Wie zou mij aan één of meerdere albums kunnen helpen ? Ik wil ze kopen of ruilen. Als ruilmiddelen heb ik : postzegels, vliegtuigboeken, vliegtuigplaten, sportfoto's, enz.

J. BEITSMA,
Hertenlaan 3, Arnhem.

Weg met Sandy

Ik wil mijn brief niet beginnen met de mededeling hoeveel jaar ik Robbedoes al lees, maar met mijn oordeel over het blad.

Guust, enorm ! Waarom beslaat Sandy 3 bladzijden en Steven Sterk maar 1 ? Kan dit niet veranderd worden, want Steven Sterk is qua kwaliteit echt wel beter. *(De laatste weken was het al veranderd, zoals je gemerkt zult hebben. Red.)* Sandy moet een ander truitje aantrekken. Timoer kan me gestolen worden ! Ik vind hem goed voor een kinderblad, maar niet voor rijpere lezers.

De monteur op het race-circuit lijkt enorm veel op Pancho. Verder drinken sportmensen geen glaasjes, zeker niet mensen die in racewagens rondrijden.

Flip Flink is leuk, maar waarom draagt iedereen een sneeuwbril, behalve Theo ? Starter is erg goed. Erik is ook leuk getekend. Alleen een beetje à la Steven Sterk. Ik vind dat de baard van Ouwe Niek veel minder verzorgd is dan vroeger. Vroeger was hij ook veel leuker. Kijk maar naar de titel van het verhaal, dan ziet u het zelf. Bollie en Billie zijn leuk. Victor Sebastopol is enorm. Mijn compleimenten. Dit geldt ook voor Lucky Luke. Q.R.M. is ook erg goed. Waarom niet op 2 bladzijden ?

Ik hoop dat u mijn brief zult lezen en misschien kunt u er boven drukken : « Weg met Sandy ». Laten we het hopen.

S. FUHS.

Logica

Uw blad Robbedoes is *fantastisch*, maar geen koren zonder kaf. Dit naar aanleiding van nr. 1317, blz. 27. Logica en uw logica zijn wel anders. Die van u lijkt nergens op. U zegt dat de volgorde moet zijn : 1-7-6-14-9-3-13(!)-5-4-2-11-8-10-12. Tot en met nummer 13 klopt de zaak ; tja, maar dan, dan komt plots een mannetje te voorschijn, dat kan, maar waar loopt hij achteraan ? En dan ineens een bal, precies op de plaats waar het mannetje eerst stond. Dan gaat het weer goed tot 2, maar plots ligt de bal weer links. Er klopt geen snars van... *Logica gevraagd. Opheldering gevraagd. Geen oplossing mogelijk.*

J. W. VAN GILS.

Tot « 13 » kun je de logica volgen, dan ken je dus de gegevens. Een mannetje, een jongetje dat met een bal speelt, een boot die naar links vaart en een helicopter die naar rechts vliegt. In « 13 » is de boot bijna achter het mannetje verdwenen en de helicopter is helemaal links in het beeld. Er is dan nog maar één plaatje met de helicopter, inmiddels rechts in het beeld, en de boot die achter het mannetje schuilgaat. Dat tekeningetje (5) moest dus noodzakelijkerwijs achter « 13 » komen. Dan is er één plaatje waar de boot links achter het mannetje tevoorschijn komt. Dit is « 4 ». De gevraagde logica zit in de boot !

Pummelachtig

Dit is de eerste keer dat ik naar Robbedoes schrijf, maar het loopt nu warempel de spuigaten uit. Robbedoes is niets meer waard. Neem nu nr. 1319. Van blz. 1 tot 15 is het niets waard. Droge Regen, iedereen weet toch dat dat niet bestaat ! Op blz. 18 en 19 die eeuwig vervelende padvinders. Hebben die dan altijd gangsters rond hun kamp ? Blz. 22 : velen denken zeker dat « Beste Robbedoes » een correspondentierubriek is. Die microboekjes moeten er uit. Het is echt een Robbedoes-flater. Het is de domste en grootste plaatsverspilling van het hele blad. Steven Sterk moet maar in een circus gaan optreden. Blz. 28 tot 33 : een grote nul voor alles. Oom Wim is zeer goed. Die moet blijven. En iedereen die schrijft dat hij weg moet, is volslagen gek. Lucky Luke begint ook al vervelend te worden. En dan die reklame, kan die er niet uit ? Q.R.M. betekent ook niets. Het is pummelachtig getekend en het verhaal op zichzelf is een grote nul. Nee, (beste) Robbedoes, u bent er niet meer, u gaat zienderogen achteruit. Ik hoop dat alles vlug verandert. Ik hoop dat alle lezers het met mij eens zijn dat Franquin lang niet de beste tekenaar is van Robbedoes. Ziedaar wat mij op mijn Robbedoeshart lag.

Myriël LARAYWE.

IEDER LAND ZIJN EIGEN TIJD

Een antwoord aan... Robert Henkens (BRUSSEL B)

KUNT U MIJ UITLEGGEN HOE EEN ZONSVERDUISTERING IN ZIJN WERK GAAT?

RAY DUNCAN
J.C. PASQUIEZ
151

ZON
ZONSVERDUISTERING
MAAN
AARDE
MAANSVERDUISTERING
HALFSCHADUW
SCHADUW
TOTAAL VERDUISTERDE MAAN.
GEDEELTELIJK VERDUISTERDE MAAN.

DE MAAN DRAAIT IN ONGEVEER 28 DAGEN OM DE AARDE. LOGISCH VOLGT DAAR DUS UIT, DAT DE MAAN, VAN DE AARDE AF BEZIEN, NU EENS TUSSEN DE AARDE EN DE ZON DOORDRAAIT, WAARBIJ ZIJ DE ZON VERBERGT (ZONSVERDUISTERING), DAN WEER IN DE SCHADUW VAN DE AARDE WEGVALT (MAANSVERDUISTERING)

SCHADUW VAN DE AARDE IS VEEL

ZONSVERDUISTERING SCHADUW VAN DE MAAN
ZON

DE SCHADUW VAN DE MAAN, DIE MAAR HEEL KLEIN IS, BEDEKT DUS MAAR EEN KLEIN GEDEELTE VAN HET OPPERVLAK DE ZONNESCHIJF. BOOGSGEWIJZE UITGESNEDEN DOOR DE MAAN, VERDWIJNT DAAROM MAAR BEETJE BIJ BEETJE

DRIE VERSCHILLENDE ZONSVERDUISTERINGEN.
1 2 3

1. TEN OPZICHTE VAN DE AARDE, STAAT DE MAAN DICHTERBIJ DAAROM VERBERGT ZIJ DE ZON HELEMAAL. EEN VOLLEDIGE VERDUISTERING DUS VOOR ASTRONOMEN IS DIT HET GESCHIKTE OGENBLIK OM DE STRALENKRANS, DIE DE ZON OMGEEFT, TE BESTUDEREN.
2. DE MAAN IS HIER TAMELIJK VER VAN DE AARDE VERWIJDERD EN VERBERGT MAAR EEN GEDEELTE VAN DE ZON, DIE DUS NIET GEHEEL BEDEKT IS. DIT IS EEN RINGVORMIGE ZONSVERDUISTERING. NU WORDEN DE PROTUBERANSEN BESTUDEERD (ENORME VLAMMEN VAN MEER DAN HONDERDEN KILOMETERS LANG, DIE UIT DE ZON SCHIETEN)
3. HIER GAAT DE MAAN GEDEELTELIJK AAN DE ZON VOORBIJ. GEDEELTELIJKE ZONSVERDUISTERING

EEN VOLLEDIGE ZONSVERDUISTERING IS HEEL INDRUKWEKKEND. DIT NATUURVERSCHIJNSEL ZORGT, DAT HET MIDDEN OP DE DAG EEN PAAR MINUTEN VOLSLAGEN DONKER IS. DE VOGELS HOUDEN OP MET ZINGEN EN GAAN SLAPEN. EENMAAL IN DE ACHTTIEN JAAR KOMT ALTIJD DEZELFDE VERDUISTERING VOOR DIE ELF DAGEN DUURT. IN DEZE PERIODE VINDEN 70 VERDUISTERINGEN PLAATS. 41 ZONS-EN 29 MAANSVERDUISTERINGEN. TOCH IS HET NATUURVERSCHIJNSEL NOOIT OP PRECIES DEZELFDE PLEK WAARNEEMBAAR. DE LAATSTE VOLLEDIGE ZONSVERDUISTERING IN PARIJS BIJVOORBEELD, HAD PLAATS IN 1912, DE VOLGENDE ZAL PAS IN HET JAAR 2.026 PLAATS HEBBEN.

ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.







- 11 -

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.
Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

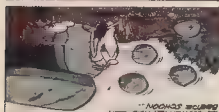
Volgende week :

HET ORCHIDEEËN EILAND

door ANJO

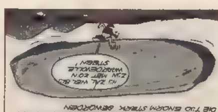
- 8 -

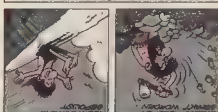


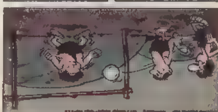




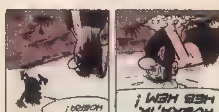
- 5 -

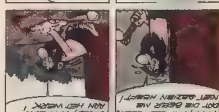






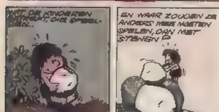
- 32 -







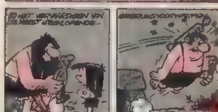


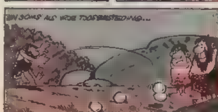




- 9 -

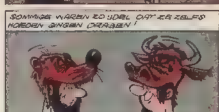






- 4 -







- 33 -

DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

32 BLZ. MET DE OERMENSEN
MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

32 BLADZIJDEN MET DE OERMENSEN



DUPUIS

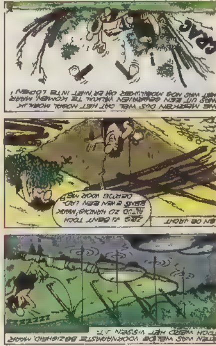


MAAK HIER DE TWEEDE VOUW.



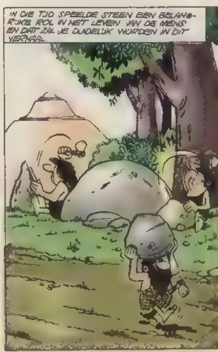


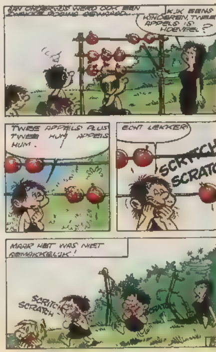
NAAR BINNEN — HIER VOUWEN

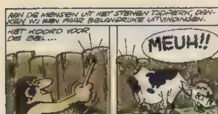


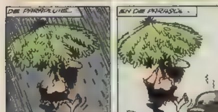
DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE

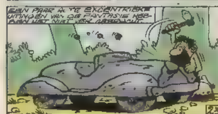










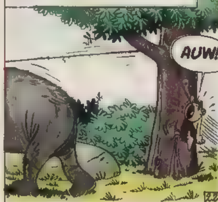


- 25 -

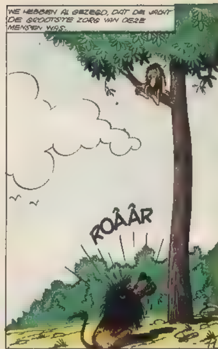
NAAR BINNEN

HIER VOUWEN





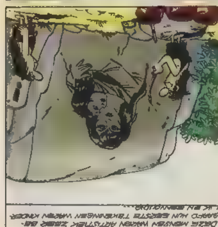
- 24 -

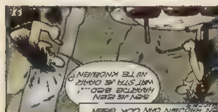


- 13 -

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

- 30 -





NAAR BUITEN

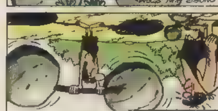
HIER VOUWEN

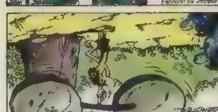
- 19 -





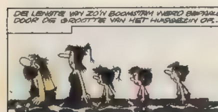
- 18 -

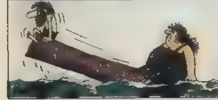






VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

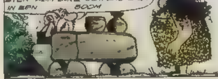






- 27 -

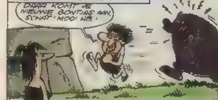






- 22 -

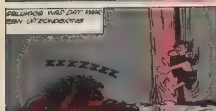






- 15 -





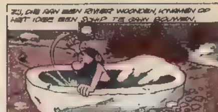


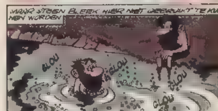
- 14 -





- 23 -

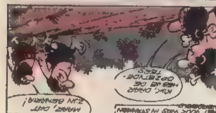




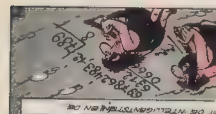


- 26 -

- 17 -



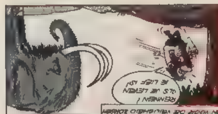




- 20 -







- 29 -





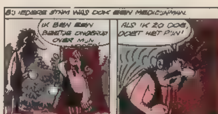








- 16 -

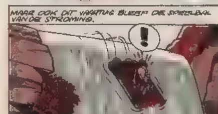






- 21 -

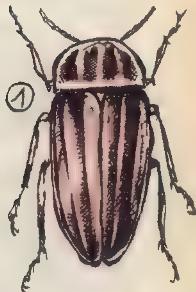






- 28 -





HET MYSTERIE VAN DE "GLIMWORMPJES"

HET blijft 's avonds lang licht in deze zomermaanden. Het lijkt wel of de dag niet graag het veld wil ruimen voor de zwoele zomernacht. Als het duister toch begint te vallen, krijg je de indruk, dat er kleine sterretjes in struiken en gras gevallen zijn. Soms pinkelt er even fel een lichtje, dat even later weer verdwenen is. Tel dan tot vijf en je zult het kleine lichtje opnieuw zien. Probeer het nog eens : al heel gauw zul je merken, dat de tussenpozen iedere keer gelijk zijn... Kijk nu eens om je heen ! Zie je dat ? Overal gaan die lichtjes regelmatig aan en uit. Houdt dat eerste weer even in het oog. Als je na het eerste lichtverschijnsel tot twee telt, zul je zien, dat de anderen gezamenlijk met hetzelfde signaal antwoorden. Neem eens een zaklamp en doe heel voorzichtig mee aan het spel van « de in het gras gevallen sterren ». Beantwoord het lichtsignaal door tijdens een fractie van een sekonde je zaklantaarn aan te knippen, de tijdslimiet natuurlijk respecterend. Houd dit zo een tijdje vol en al gauw zul je kleine insecten, gelijkend op torretjes, dichterbij zien komen. Die lichtsignalen waren dus niets anders dan de « taal » van mannelijke en vrouwelijke schildvleugelige insecten.

Als je een van die lichtkevertjes een beetje « plaagt » zul je zien, dat de frekwentie van zijn lichtsignalen sneller wordt, net als bij ons het hart sneller gaat kloppen bij bepaalde emoties.

Het verlichtingsmechanisme van de lichtkevertjes is verbazingwekkend ! Het bestaat uit een laag korreltjes en een laag kristalachtige cellen. Een kanalensysteem leidt de zuurstof naar de korreltjes, die opvlammen (zoals smeulende as aangeblazein kan worden). De kristalvormige cellen van de tweede laag weerkaatsen dan dit licht. De lichtkever zendt de signalen dus uit, door de lucht, die hij inademt, door middel van een uiterst volmaakt zenuw- en kanalensysteem, naar zijn achterlijf te leiden. Maar... als men de lichtgevende korreltjes los zou maken en ze in een fles vol zuurstof zou stoppen, schitteren ze nog wel even, maar gaan dan onverbiddelijk uit. Opvallend is, dat het licht, dat door deze insekten uitgezonden wordt, absoluut geen warmte geeft ! De temperatuur van een lichtkevertje in actie is zelfs lager dan de buitentemperatuur !

De aantrekkingskracht tussen mannetjes en wijfjes is de verklaring van dit lantaarn-achterlijf. Toch vindt de paring bij bepaalde soorten op klaarlichte dag plaats. Waar dient dat licht dan voor ? Bij andere soorten bezitten alleen de larven dit verlichtingssysteem : een echt « glim-wormpje » dus !

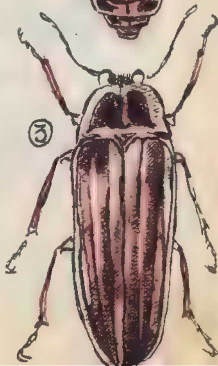
Binnenkort zal de zomer weer plaats maken voor de herfst. De lichtkevertjes zullen dan hun lichtjes doven, maar pas als ze eitjes gelegd hebben ; en het volgend jaar zullen ze in heggen, struiken en gras dus weer te bewonderen zijn.

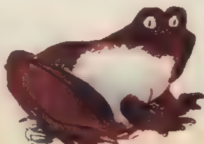
In Zuid-Amerika komen de cucujos voor en deze lichtkevertjes worden... als verlichtingssysteem gebruikt. Een fles vol met deze insekten kan behoorlijk wat licht geven. Soms zien de palmen op de Antillen eruit, alsof ze gloeien ! De cucujos, die hun lichtsignalen synchroniseren, zijn daar de oorzaak van.

Creoolse en Braziliaanse vrouwen dragen deze lichtkevertjes vaak in het haar, omdat ze zo romantisch gloeien.

Voor de kikvorsen in deze tropische landen zijn cucujos een ware lekkernij en soms eten ze er zoveel van, dat ze zelf licht gaan geven. Net als bij een röntgenfoto kun je dan precies al hun. organen onderscheiden.

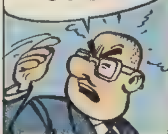







HET KAUWGOM-


ME OVERLEVEREN AAN EEN GORILLA!! HAHAHA! ERG DOORZICHTIG, DIE BLUF VAN JE! JE BENT MAAR EEN KOEKENBAKKER, HOOR! HAHAHA!!


KOEKENBAKKER! DAAR ZUL JE SPIJT VAN KRIJGEN! .. AUGUSTUS NERO !!!


JA, KOEKENBAKKER ?... EH... JA, CHEF?
LAAT DE VRACHTWAGEN VOORKOMEN! WE NEMEN DIE ONGE-LOVIGE DIKZAK MEE...


KORT DAARNA...


NET OP DAT MOMENT...
ONGELOFELIJK! WE KOMEN UIT EEN PRACHT VAN EEN NAMAAKWOUD EN KOMEN IN EEN SAVANNE TERECHT...
DEKSELS! GIRAFFEN!


GEEN TWIJFEL AAN, DAT IS ALLEMAAL NAMAAKSEL...
SLOKOP, HMM?


GOED GERADEN! DIE ZONDERLINGE RIJKAARD HEEFT DE HELE TROPENFLORA HIER IN LEVEN KUN-NEN HOUDEN!


EN HIJ HEEFT ER EEN MENGELMOES VAN DIEREN IN GEPOOT! KIJK, DAAR VLIEGEN ZELFS GIEREN!
35

MYSTERIE

DOOR WILL
EN A. RAYMOND

Mijnheer Gans is ontvoerd door een stelletje schurken. Maar Erik en Bezaan bevinden zich nu ook op het eiland...





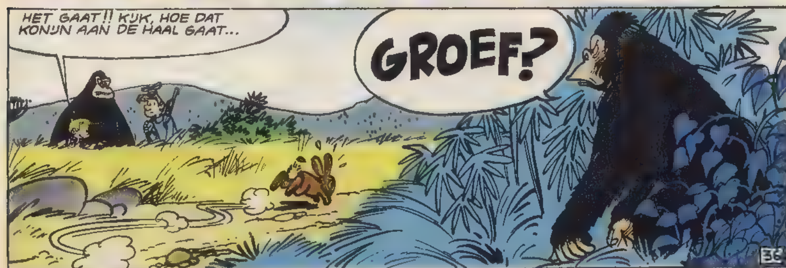














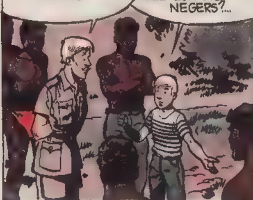
SANDY



Willy Lambil

Sandy is uit het kamp van de boeven ontsnapt en wordt door een abo gered.







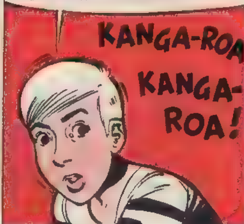


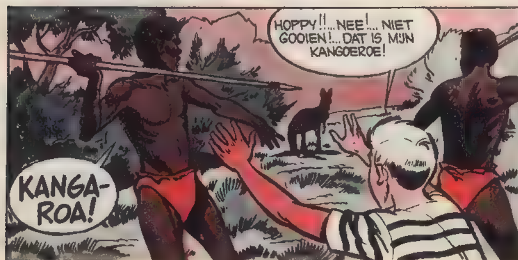














DE HEILIGE KANGOEROE

























Wordt vervolgd

7 FEITEN IN EEN WEEK



MAANDAG

Aan de noordoostkust van Engeland heeft een ware invasie van reuzekwallen plaats gehad. Sommigen hadden naar het schijnt een doorsnee van zestig centimeter, terwijl hun tentakels wel tientallen meters lang waren. Niet erg aangenaam voor de baders...

- - -

DINSDAG



Het baantje van voorzitter van de Gemeenteraad van Parijs is nogal vermoeiend. Er moeten namelijk minstens 400 recepties per jaar gegeven worden. Verder moet de ongelukkige man ook nog bij diverse min of meer officiële plechtigheden aanwezig zijn. En toch zijn er altijd weer candidaten !

- - -



WOENSDAG

De hoogste wolkenkrabber in Europa zal in Marseille gebouwd worden. Dit gevaarte zal in drie jaar opgetrokken worden, 120 meter hoog zijn en 40 verdiepingen tellen. Een dozijn liften zal door het gebouw op en neer schieten.



- - -

DONDERDAG

In totaal zijn er zo'n 250 000 boekwerken aan de dynamische persoon van Napoleon gewijd.

- - -

VRIJDAG

Janet Pettican, 15 jaar, uit Peterborough (Engeland), heeft een buitengewoon konijn. Het diertje is namelijk dol op water, maar omdat het niet zwemmen kan, loopt het nogal eens kans te verdrinken. Janet heeft er nu iets op gevonden. Ze heeft een kleine reddingsgordel voor haar konijn gemaakt en nu is er geen gevaar meer.



- - -

ZATERDAG



Een laboratorium in Stavanger (Noorwegen) probeert een middel te vinden om sardines te conserveren in... olie uit kabeljouwlever, maar met dezelfde smaak als olijfolie. Hum...

- - -



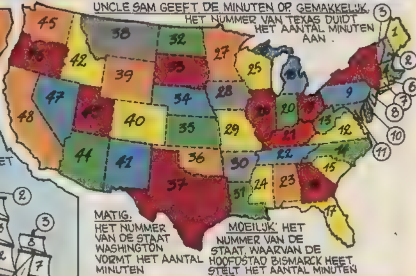
ZONDAG

Duizenden kikvorsen, die nog maar nauwelijks een centimeter groot waren — heel jong dus nog — maar van een eetbaar soort — zijn in het dorpje Fretigney, in de Haute Saône, terechtgekomen. De oorzaak : een vreselijk onweer dat vergezeld werd door een ontzettende storm, die een soort tyfoon werd. Deze zoog het water uit het meer en zorgde er zo voor, dat de kikvorsen en dikkopjes kilometers verder terecht kwamen.

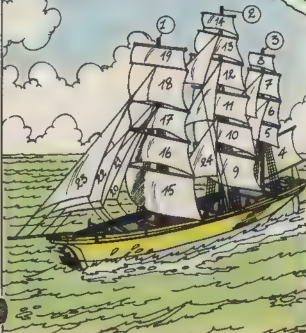
ZOEK DE TIJD !



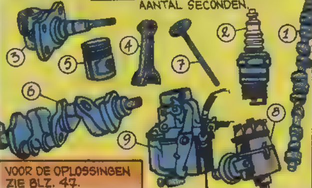
DEZE WEEK VERZOEKEN WE JE DE JUISTE TIJD TE ONTDEKKEN (UREN, MINUTEN, SECONDEN) DOOR MIDDEL VAN EEN CODE WE VERWACHTEN DRIE VERSCHILLENDE ANTWOORDEN: EEN MOEILIJK, EEN MATIG MOEILIJK EN EEN GEMAKKELIJK. VEEL GELUK ERMEE!



DEZE DRIEMASTER GEEFT DE TIJD AAN! MAKKELIJK. KIJK MAAR NAAR HET NUMMER VAN DE GROTE MAST. MOEILIJK. DE TIJD WORDT AANGEGEVEN DOOR HET SCHOVERZEIL MOEILIJK: HET SLAGZEIL VERKLAPT 'T JE.



SECONDENKWESTIES: GEMAKKELIJK: DE BOUGIE WIJST DE SECONDEN AAN MATIG MOEILIJK: DE KRUKAS GEEFT DE SECONDEN. MOEILIJK: DE FUSEE VERKLAPT HET AANTAL SECONDEN.



VOOR DE OPLOSSINGEN ZIE BLZ. 47.

Bollie en Billie door Roba











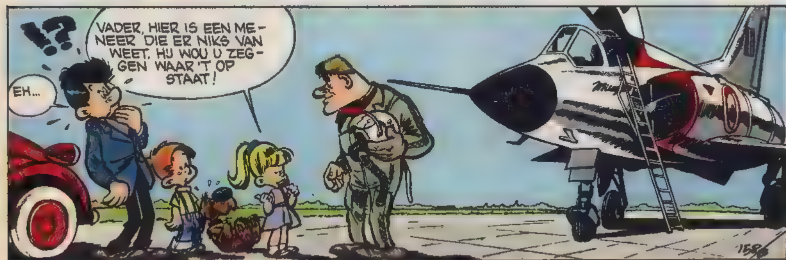










«SWIFT JE MEE ?» ZEI HIJ

Wie, meegesleurd door de vakantiewinden, terecht is gekomen in oorden waar « Robbedoes » niet verkrijgbaar is — dit is nog altijd mogelijk, in deze tweede helft van de twintigste eeuw ! — moet misschien aan de spelregels herinnerd worden. Niet omdat deze stoutmoedige ontdekkingsreizigers in onderontwikkelde gebieden dan nog de gelegenheid zouden hebben ons hun vondsten op te sturen, maar omdat zij anders niet begrijpen waar het eigenlijk om gaat. Het spel bestaat er in verbiaal verband te leggen tussen iets dat gezegd wordt en de manier waarop het gezegd wordt. Dat is alles. De « Swifties » die hier volgen, zijn gemaakt door de lezers van « Robbedoes ». Om technische redenen zijn alle gepubliceerde « zei-hij »tjes geput uit de inzendingen van de eerste dagen. Het moet je dus niet verbazen als je onder JOUW « Swiftie » de naam van een ander ziet staan. Dat betekent dan dat die ander je voor is geweest...



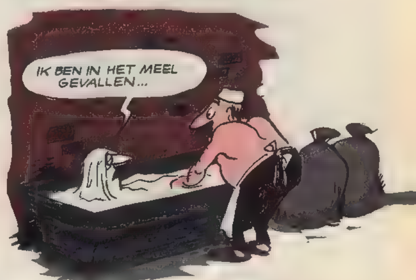
BLAFTE HIJ (Willy Janssens, Brussel 3).



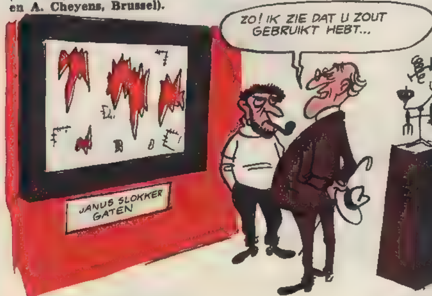
HERHAALDE HIJ (E. Bourdon).



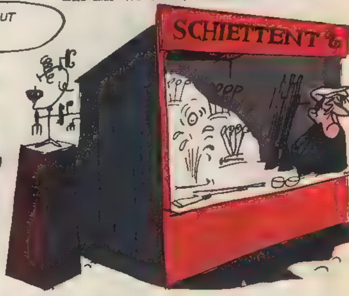
ZEI HIJ, BUITEN ZICHZELF (J. Van Hee, M. en A. Cheyens, Brussel).



ZEI HIJ WITJES (G. Gerard, Brussel).



ZEI HIJ ZUUR (G. Gerard, Brussel).



ZEI HIJ LICHTGERAAKT (Charles De Groote, Keulen).



ZEI HIJ AFWEZIG (R. Mallet).

Van de lezers wier « Swifties » geïllustreerd zijn, hebben we nog uitgezocht :

« VIJF, ZES, ZEVEN, NEGEN », ZEI HIJ ACHTELOOS.

« IK ZIE ER GEEN GAT MEER IN », ZEI HIJ HOL.

« WERP HEM IN DE BOEIEN », ZEI HIJ LOSBANDIG.

« ZULLEN WE WAT IN DE TUIN WANDELEN ? » VROEG HIJ HOFFELIJK.

« DAT KAN HET DAGLICHT NIET VERDRAGEN », ZEI HIJ SOMBER.

« IK BEN ALWEER AFGEVALLEN », ZEI HIJ BEWOGEN.

« IK MAAK JE KOUD », ZEI HIJ VERHIT.

« IK HEB EEN LAMP INGESLIKT », ZEI HIJ LICHT.

« EEN NETELIGE KWESTIE », ZEI HIJ GEPRIKKELD.



ZEI HIJ AFGEBETEN.



VROEG HIJ GEBELGD (John M. Bosnak, Rotterdam).

Van de andere lezers hebben we uitgekozen :

« DAT BOEK IS LANGDRADIG », ZEI HIJ KORT (Gilbert Jonckeere, Nieuwpoort).

« IK BEN M'N SCHEERMES KWIJT », ZEI HIJ IN Z'N BAARD (B. Jacob).



« DIE WOND MOET ONTSMET WORDEN », ZEI HIJ ZALVEND (Rudi en Walter van Roy, Mechelen).

« GEEF HET ZOUT EENS AAN », ZEI HIJ SUIKERZOET.

« MIJN AUTOOTJE RIJDT VLUG », ZEI HIJ OPGEWONDEN.

« JIJ BENT BIJ DE BRANDWEER », ZEI HIJ VURIG. (P. Torfs, Wilrijk).

« IK BEN VERKOUDEN », ZEI HIJ LANGS ZIJN NEUSWEG.

« DAAR ZAL IK M'N HOOFD NIET OVER BREKEN », ZEI HIJ KOPPIG.

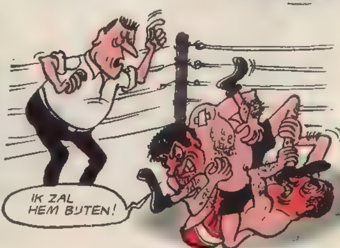
« WAT EEN HONDEWEER », BLAFTE HIJ.

« WAT EEN NACHTMERRIE », ZEI HIJ DROMERIG. (Greta de Meyer, Hoboken).

En tot slot :

« DAAR HEB IK LAK AAN », ZEI DE SCHILDER.

(J. de Waard, Wassenaar).



ZEI HIJ TUSSEN ZIJN TANDEN (Ch. Drey).

Nu eerst nog even een rechtzetting. In ons nummer van 15 augustus (1322) is een storende fout geslopen die de oplettende lezer waarschijnlijk wel heeft opgemerkt. De onderschriften van twee tekeningen zijn verwisseld. Het moet zijn : « Wat een neus zei hij in zijn gezicht.» en « Ik ben kardinaal benoemd, zei hij roodwordend. » Over een paar weken brengen we een nieuwe aflevering « Swifties ».

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

TEGEN

IN DE VORIGE EEUW AASDEN DE ENGELSEN OP HET GOUD VAN ZUID-AFRIKA EN STREDEN ZE OM DIT GEBIED TE VEROVEREN; ZE KWAMEN IN BOTSING MET DE ZOELOES (1), DIE ALS EERSTE BEWONERS VAN DIT GEBIED DIT NATUURLIJK VERDEDIGDEN. BEGIN 1879 VERSLOEGEN DE ZOELOES EEN ENGELS LEGER BIJ ISANDUENA...

KONGO
ANGOLA
PORTUGEES OOST-AFRIKA
MADAGASKAR
INDISCHE OCEAAN
UNIE

(1) HET MOOISTE NEGERRAS TER WERELD, ZEI EEN REIZIGER. ZE WORDEN WEL 2 M. LANG...

ZODRA DE JOBSTIJDING IN LONDEN AANKOMT, HEERST ER GROTE BEROERING. .



IN HET KAMP TE ALDERSHOT KOMEN ARTILLERIEOFFICIEREN VROLIJK UIT EEN BUREAU...



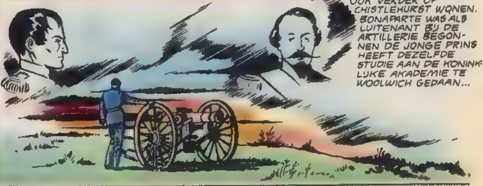
MAAR EEN 23-JARIGE LUITENANT KOMT HET LAATST NAAR BUITEN. ZIJN GEZICHT IS SOMBER...





WAAROM NIET? OMDAT DIE JONGEMAN WEL HET ENGELSE UNIFORM DRAAGT, MAAR EEN FRANSMAN IS, ZO FRANS, DAT HIJ LANG DE TITEL HEEFT GEDRAGEN. "KIND VAN FRANKRIJK"... HIJ IS NAMELIJK NIEMAND ANDERS DAN DE VERBANNEN ZOON VAN DE FRANSE KEIZER... BEROEMDE SCHIMMEN OMRINGEN HEM...

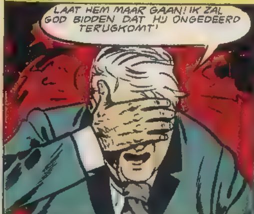
NA 1870 IS NAPOLEON IN ONGENADE GEVALLEN' HIJ GAAT ZIJN LAATSTE DAGEN IN ENGELAND SLIJTEN WAAR HIJ STERFT IN 1873. ZIJN WEDUWE EN ZIJN ZOON BLIJVEN OOK VERDER OP CHISTLEHURST WONEN. BONAPARTE WAS ALS LUITENANT BIJ DE ARTILLERIE BEGONNEN DE JONGE PRINS HEEFT DEZELFDE STUDIE AAN DE KONINKLIJKE AKADEMIE TE WOOLWICH GEDAAN...

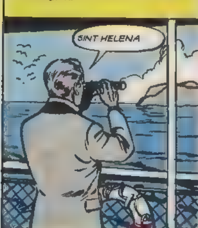


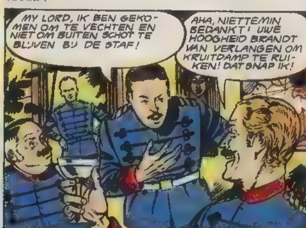
OVER DE ZOELOES

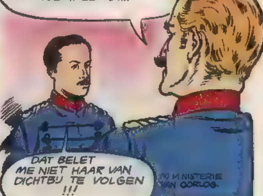





















Vervolg

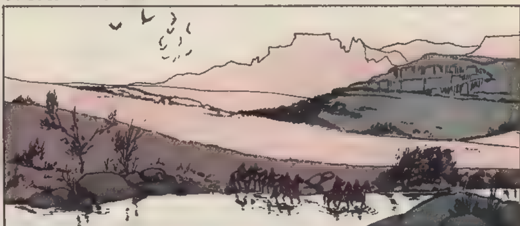
DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

TEGENOVER

HET IS DE 2E? KAPITEIN CAREY RIJDT MET DE PRINS EN VIER RUITERS WEG .



DE BASOETO'S ZIJN EEN MET DE ENGELSEN BEVRIENDE STAM. MAAR ZE ZULLEN ONDERWEG HUN ESCORTE NIET ONTMOETEN... EN DE ZES RUITERS TREKKEN ALLEEN HET ONVEILIGE NATAL BINNEN...





CAREY ZET GEEN SCHILDWACHT UIT. EN TERWIJL ZE RUSTEN...



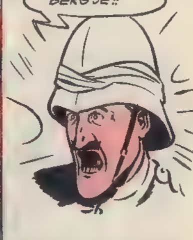
EN DAN, OM 4 UUR...





HONDERD REUSACHTIGE KRIJGERS SCHIETEN UIT DE MAÏSVELDEN TE VOORSCHIJN ..





CAREY VLUCHT 'T EERST...



DE PRINS HEEFT ZIJN PAARD BEREIKT, HIJ GRIJPT DE ZADELKNOP EN SPRINGT...



MAAR DE ZADELRIEM BREEKT...



DE ZOELOES




KAPITEIN! DE PRINS IS GEVALLEN!!
HEM HELPEN ZOU ZELFMOORD ZIJN! BERG U, ZEG IK!! EN VLUG WAT!!


DE PRINS IS OVEREIND GEKOMEN. HIJ STAAT ALLEEN, LAFHARTIG VERLATEN. HIJ IS VERLOREN! ER ZIT VOOR HEM NIETS ANDERS OP DAN ZIJN HUID DUUR TE VERKOPEN!


HIJ VECHT MET PISTOOLSCHOTEN, DAN, ALS ZIJN LADER LEEG IS, GRIJPT HIJ DE WERPSPIES VAN EEN GEDODE VIJAND. EN HIJ VECHT DOOR, NIET BEREID ZICH OVER TE GEVEN, OFSCHOON HIJ OVER ZIJN HELE LICHAAM BLOEDT...


HIJ BEZWIJKT VOOR DE OVERMACHT.. VOLGENS HUN GEWOONTE VERDELEN DE ZOELOES DE KLEREN VAN DE VERSLAGENE ONDER ELKAAR MAAR HET OPPERHOOFD...
HIJ HEEFT GEVOCHTEN ALS EEN LEEUW... LAAT HEM ZIJN FETISJEN HOUDEN. HIJ MAG NAAR DE HEMEL VAN ZIJN GODEN GAAN...


EN ALS DE ENGELSEN DE VOLGENDE DAG BIJ HUN OPMARS ZIJN LICHAAM VINDEN!
HIJ HEEFT ZEVENTIEN WONDEN OPGELOPEN. ALLEMAAL VAN VOREN! WAT EEN VOORBEELD, HEREN!

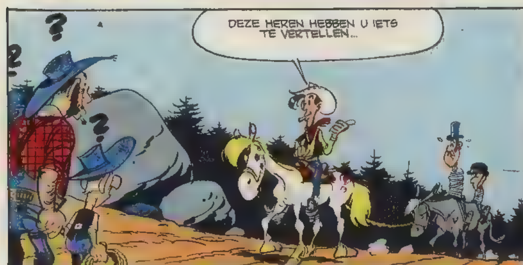

ER WAS TE VEEL TOEVAL IN HET SPEL GEWEEST! HET "PERFIEDE ALBION" WERD ERVAN BETICHT HEM IN EEN VALSTRIK TE HEBBEN GELOKT. MAAR WE KUNNEN OOK WEL DENKEN DAT DE PRINS GEVALLEN IS ALS SLACHTOFFER VAN ZIJN DAPPERHEID...


OOK HIJ HAD GESCHREVEN: "IK WIL DAT MIJN LICHAAM ZAL RUSTEN TE MIDDEN VAN HET FRANSE VOLK, DAT WIJ ZOZEER HEBBEN LIEFGEHAD"... MAAR WAAR HET EERSTE ADELAARSJONG IS OVERGEBRACHT NAAR HET "HOTEL DES INVALIDES," DAAR RUST HET TWEEDE NOG STEEDS IN FARNBOROUGH WAAR DE ENGELSEN HET MET GROTE PRAAL HEBBEN BEGRAVEN!...


ZE HEBBEN OOK IN WOOLWICH EEN MONUMENT VOOR HEM OPGERICHT, TERWIJL HELEMAAL DAARGINDS IN NATAL, NAAR HET HEET, VOORTDUREND ADELAARS KOMEN MIJMEREN BIJ DE EENVOUDIGE STEEN DIE DE PLAATS AANDUIDT WAAR DE PRINS ZO HELDHAFTIG IS GESNEUVELD.


ZE HOUDEN ONS VOOR DE GEK! ER ZIT GEEN GOUD IN DIE MIJN!
JA! WE HANGEN HEM OP!
WE MOETEN IEMAND OPHANGEN! 'T KAN ME NIET SCHELEN WIE, MAAR ER MOET ER EEN HANGEN!

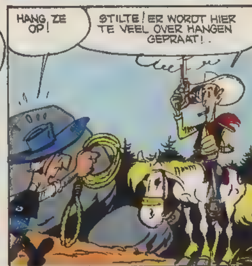

WACHT! DAAR KOMT LUCKY LUKE AAN!
DAT IS JAMMER VOOR HEM! WE ZULLEN HEM DAN OOK HANGEN!


DEZE HEREN HEBBEN U IETS TE VERTELLEN...

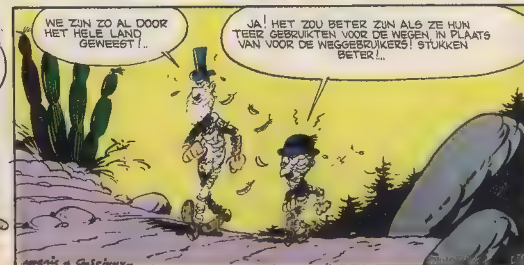

IK GEEF JOU HET WOORD, BESTE COLORADO...
WAAROM IK? LATEN WE ER OM POKEREN!


ALS IK M'N HANDEN VRIJ HAD, COLORADO, ZOU JE AL IETS OP JE NIEUWE HOED GEKREGEN HEBBEN!
HEREN, IK WORD ONGEDULDIG!


WIJ HEBBEN DE MIJN "VERSIERD" EN WIJ HEBBEN HET VALSE GERUCHT IN OMLOOP GEBRACHT DAT ER HIER GOUD TE VINDEN ZOU ZIJN... WE HEBBEN OOK ALLES GEDAAN OM POWELL OPGEHANGEN TE KRIJGEN... MAAR ONZE JEUGD IS ERG ONGELUKKIG GEWEEST...


HANG ZE OP!
STILTE! ER WORDT HIER TE VEEL OVER HANGEN GEPRAAT!


DEZE TWEE MANNEN ZIJN SCHURKEN, AKKOORD! HET ZIJN VALSSPELERS! LAAT HEN DUS HET LOT ONDERGAAN DAT VALSSPELERS IS VOORBEHOUDEN. EN DAN MOETEN ZE HUN TALENTEN MAAR ELDERS GAAN ONTPLOOIEN!

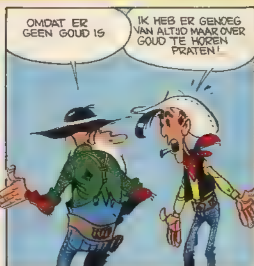

WE ZIJN ZO AL DOOR HET HELE LAND GEWEEST!..
JA! HET ZOU BETER ZIJN ALS ZE HUN TEER GEBRUIKTEN VOOR DE WEGEN, IN PLAATS VAN VOOR DE WEGGEBRUIKERS! STUKKEN BETER!...

SPOOKSTAD

Morris en Goscinny

De goldrush naar Gold Hill brengt alleen maar ontgoochelingen. Er is geen goud.









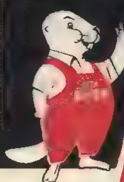








Wordt vervolgd



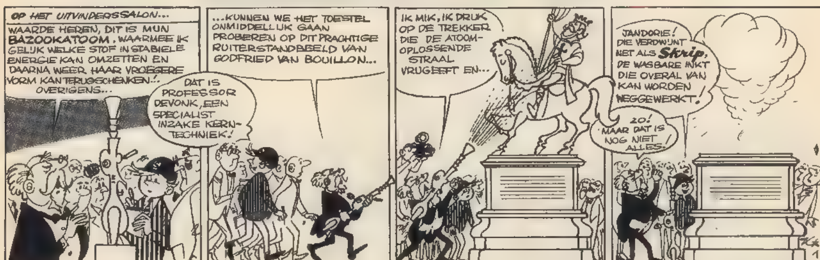
Snel plakken ...en fijn
is geen geheim
...met de beste **lijm**

kost
het minst
7,50 fr.



CETA - BEVER

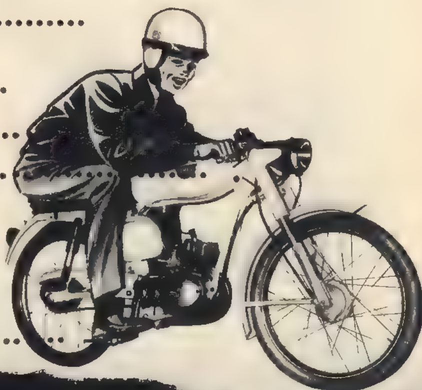
"DE ATOOMKRAKER SLAAT TOE!"



(Wordt vervolgd.)

MET DE GARELLI *Junior*

ER OP LOS !



Een snelheid van 100 km/u,
wat denkt U daarvan, makkers ?
Voor een 50 cc is het eenvoudigweg fantastisch !
U beschikt over 4 versnellingen :
bliksemsnel starten en gemakkelijk overschakelen.

Op gebied van veiligheid : 100 % !
Een oersterke kader,
een volmaakte ophanging,
een stuur « naar uw hand » met regelbare armen
en een onberispelijke baanvastheid.
Daarenboven is hij de goedkoopste
voor zijn vermogen : **12.950 F.**
Snelheid gepaard aan **algehele veiligheid.**

IMOTRAC N.V. Neujeanplaats, ... Luik ... 32.04.17

Agenten in het ganse land

Voor een vrolijk schoolbegin...

speciaal aanbod

aan alle goede leerlingen (*)

(*... en aan goede leerlingen alleen)



de kaas van de jeugd, schenkt

KOSTELOOS

een prachtig schrijfboek

met geïllustreerde omslag in kleuren, bij iedere aankoop van een doos BEL et BON, verkrijgbaar in alle kruidenierswinkels en grootwarenhuizen. Breng vlug uw moeke op de hoogte van deze enige gelegenheid!

BEL et BON wordt gefabriceerd door de Kaasfabrieken BEL, voortbrengers van de beroemde gesmolten kaas

la vache qui rit

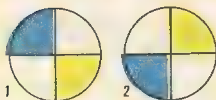
TEST ZELF JE INTELLIGENTIE-QUOTIËNT

DE vorige week heb je je krachten kunnen beproeven op een eerste reeks van tien tests. Vandaag zijn het er twaalf. Omdat ze een beetje ingewikkelder zijn, mag je er twintig minuten over doen, i.p.v. tien. Voordat je verder gaat met het lezen van de uitleg, moet je schrijfgerei pakken en een horloge voor je op tafel leggen. Als je de tijd door een vriendje laat controleren, let er dan op dat hij niet ziet hoe jij de tests maakt. Want het spreekt vanzelf dat je hem ook met de problemen laat worstelen als jij klaar bent. Zijn we klaar ?...

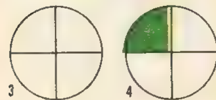
Je hebt dus twintig minuten om deze nieuwe serie van twaalf tests op te lossen. Ze zijn wat (maar niet veel) moeilijker dan die van verleden week. We verliezen geen seconde... Heb je een blaadje papier om je antwoorden op te noteren, een potlood, een horloge ? Vooruit dan maar ! Alles wat de eerste tests aangaat (A en G) staat op de rechterpagina, boven de dominostenen. Voordat je deze tekst leest moet je proberen de zes laatste (G tot L) op te lossen, die onderaan de bladzijde staan. Ze berusten allemaal op hetzelfde principe : Een serie van twee of drie figuren, gevolgd door een vraagteken dat het figuurtje voorstelt dat je moet kiezen uit de zes tekeningen die eronder staan en genummerd zijn van 1 t/m 6. Vraag je af wat er veranderd is in het tweede figuurtje t.o.v. het eerste en, in het derde ten opzichte van het tweede. Pas het principe dat je dan gevonden hebt toe om de goede oplossing te kiezen uit de zes voorgestelde figuurtjes. Dat is alles.

G

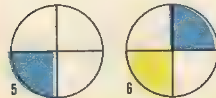


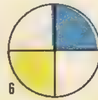




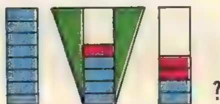


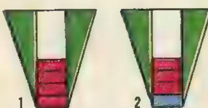




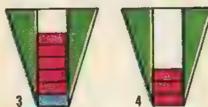


H



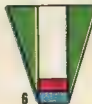












I







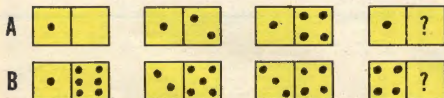


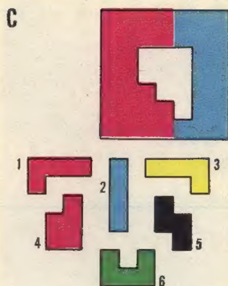


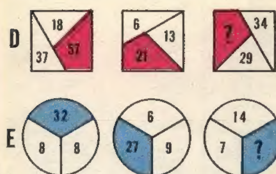




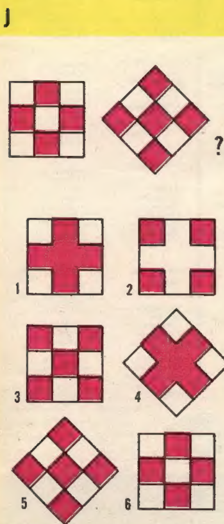
Om de tests A en B (hieronder) op te lossen, moet je je afvragen hoeveel punten er moeten komen op de plaats van de vraagtekens. Kijk goed naar de dominostenen! Bij test C moet je van de zes stukken er twee kiezen die de lege ruimte precies opvullen. Er zijn twee combinaties mogelijk, maar wat is het nummer van het onmisbare stuk, dat in beide oplossingen terugkomt? In de tests D en E moet je verborgen getallen ontdekken. Je moet er achter zien te komen hoe het getal dat een gekleurde ondergrond heeft, uit de twee andere getallen is verkregen. Bij test F, tenslotte, moet je van de vijf genummerde figuurtjes er één zoeken die de bovenste serie aanvult en afmaakt.

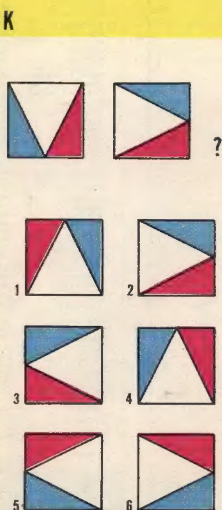


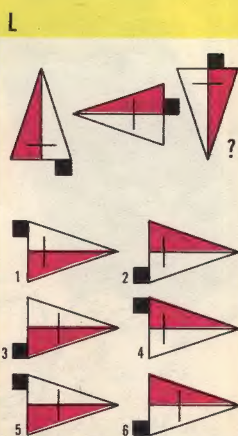












De volgende week publiceren we de oplossingen. Dan kun je dus zien hoe je het er af hebt gebracht.

Spur
de fijne
COLA DRINK
van
CANADA DRY



« IEMAND » worden is mogelijk, is zelfs gemakkelijk, maar het is NU dat u moet « Ja » zeggen.

U hebt de heerlijke leeftijd waarop alles mogelijk is, waarop het voldoende is te willen opdat u morgen werkelijk de man bent waarvan u vandaag droomt. De enige vraag is deze : wilt u werkelijk iemand worden ? Wilt u dat werkelijk ? Want het is niet voldoende ervan te dromen. Er moet gewerkt worden. Dezen die er genoegen mede nemen alleen maar te dromen, zullen morgen ontgoochelde, nietszeggende, onbenullige, anonieme mensen zijn. Dezen die gereageerd zullen hebben — en alleen dezen — zullen morgen het mooie beroep uitoefenen dat ze zelf verkozen hebben, zullen morgen de belangrijke post bekleden die ze in het vooruitzicht hadden. Wilt u werkelijk iemand worden ? Wel, overtuig uzelf dan dat het nu, op dit ogenblik, op uw leeftijd, tijd is om te handelen. Neem uw verlof te baat om u in te schrijven bij het Internationaal Centrum voor Studie per Correspondentie.

Om het even welke activiteit u kan interesseren, u zult bij de « C.I.D.E.C. » (Centre International d'Etudes par Correspondance) het onderwijs kunnen genieten dat van u een schitterend element zal maken, een werkelijke specialist, een man die « iets » is. Dit onderwijs zal u vooral toelaten met rasse schreden de weg naar het succes op te gaan, want bij de C.I.D.E.C. wordt geen tijd verspild met nutteloze theorieën : alles wat u leert thuis, zonder moeite en terwijl u uw werk organiseert zoals u het beste lijkt, zal u onmiddellijk van dienst zijn in het leven van elke dag. U wilt werkelijk iemand worden ? Bedenk dan dat de gelegenheid hier voor het grijpen ligt. Vlug... ga deze bon posten na met een kruisje te hebben aangeduid welke tak u het meest interesseert.

Ik knip deze bon uit om, zonder enige verbintenis mijnerzijds en gans kosteloos, uw brochure « A quoi tient la réussite ? » te ontvangen alsmede uw documentatie omtrent het vak dat door mij met een kruisje werd aangeduid.

Naam : .... Leeftijd : .... Beroep : ....

Volledig adres : .... BON Nr. 2252/1

CIDEC - I.N.S.C. & I.N.C.G.

- ○ **Secretariaat** Kantoorbediende, Steno-dactylo, Correspondent(e), Gespecial. secret., Directie-secretaris(esse)
- ○ **Talen** Correspondentie in verschillende talen : Frans - Nederlands - Engels - Duits - Spaans - Italiaans
- ○ **Boekhouding** Hulp-boekhouding, Bijzonder boekhouding, Mecanographie, Hoofd-boekhouder, Expert-boekhouder
- ○ **Rechten** Fiscaal raadgever, Fiscaal expert, Raadgever in sociaal recht, Hoofd van de Betwiste zaken
- ○ **Vertegenwoordiging** Vertegenwoordiger, Hoofd van de verkoopdienst, Inspecteur van de verkoopdienst, Makelaar in koopwaren
- ○ **Publiciteit** Agent, Tekenaar, Afdelingsoverste, Redactie, Groepsoverste, Technieker, Makelaar, Organ.-Raadgever
- ○ **Handel** Verkoper, Groepsoverste, Afdelingsoverste, Handelaar
- ○ **Bank en Beurs** Kassier, Bankbediende, Agent, Dienstoverste
- ○ **Onroerende goederen** Onroerend agent, Groepsagent, Expert onroerende goederen, Directeur onroerende goederen
- ○ **Verzekeringen** Verzekeringsagent, Groepsoverste, Inspecteur verzekeringen, Verzekeringsmakelaar
- ○ **Internationale handel** In- en uitvoeragent, Verkoopschef in-uitvoer, Groepschef in-uitvoer, Commissionnaris
- ○ **Hogere afdeling** Handelsdirecteur, Gegradueerde in de handelswetenschappen
- ○ **Algemene ontwikkeling** Dode talen, Filosofie, Franse litteratuur, Vreemde litteraturen, Geschiedenis, Aardrijkskunde, Wiskunde, Natuurwetenschappen, Kunst- en muziekgeschiedenis, Sterrekunde, Opstellen - conversatie
- ○ **Officiële examens** Voorbereiding ex. Humaniora, Handelswetenschappen, Rechten, letteren
- ○ **Administratieve loopbanen** Ministeries, Gemeenten, enz.

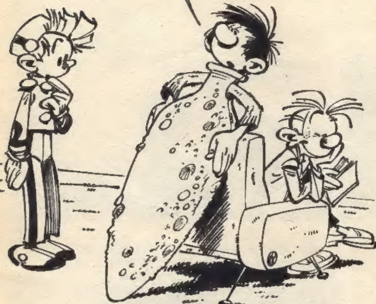
CIDEC - I.M.P. & I.M.A.

- ○ **Vliegwezen** Meesterknecht-mekanieker, Tekenaar-technieker, Expert-technieker, Piloot
- ○ **Autonijverheid** Motoriste, Meesterknecht-mekanieker, Electrieker-autom., Tekenaar-technieker, Garageoverste, Diesel-technieker
- ○ **Electriciteit** Monteerder Electro-technieker, Tekenaar, Expert-technieker, Radio-telegraphiste
- ○ **Electronica** Radio-technieker, Televisie-specialist, Technieker-electronieker
- ○ **Gewapend beton** Toezichter op de werken, Werkgeleider, Tekenaar-technieker, Expert-technieker, Specialisatie bouwwerken en openbare werken
- ○ **Verwarming** Monteerder, Chef-monteerder, Tekenaar-technieker, Expert-technieker
- ○ **Nijverheidsscheikunde** Hulp-chimiste, Scheikundige, Technieker-scheikundige, Expert tech.-scheikundige
- ○ **Plastische materialen** Technieker in plastische materialen, Expert-technieker
- ○ **Algemene mechanica** Mekanieker, Ajusteur, Draaier, Freezer, Ketelslager, Nijverheids-tekenaar
- ○ **Industrie-tekenen** Algemene mekaniek, Electrische constructie, Metaal-constructie
- ○ **Koeltechniek** Monteur frigoriste, Technieker frigoriste
- ○ **Agronomie** Mekanieker in landbouwmachines (onderhoud en herstellingen)

België	Monaco		Frankrijk	Zwitserland
62, Quai Bonaparte Luik Tel. 43.42.61	(I.N.S.C.) 12, Boulev. Princesse Charlotte Monte-Carlo Tel. 30.68.81		(IMP) 5, Route de Versailles La Celle St-Cloud (S.-et-O.) T. 989-20-62	5, Bd. des Philosophes Genève Tel. 25.11.23

INTERNATIONAAL STUDIECENTRUM PER BRIEFWISSELING

het bal van Guust



Deze gelukkige lezer is dus een van de eersten die het nieuwe album van Guust, « Flaterfeest », zal ontvangen met een persoonlijke opdracht van Guust.

Nog enkele andere bevoorrechten zullen in de loop van de komende weken dit genoegen delen. Bevoorrechten ja, want het aantal inzendingen was veel te veel groter dan wij voorzien hadden. Er zijn een paar ideeën bij die honderden keren terugkomen, zoals het duikerpak, de mummie, de clown met de lange platvoeten, de sandwichman, de skiër en de gevangenisboef met een kogel aan zijn been. Er zijn honderden ideeën die slechts in het brein van één lezer zijn opgekomen, maar we hebben, helaas, zeer streng moeten schiften. In ieder geval bedanken we de ontelbare lezers die blijk gegeven hebben van hun genegenheid voor Guust.

Kwabbernoot.

ZOEK DE TIJD !

(oplossingen van bladz. 32)

HOE LAAT IS HET ?

Op de grote mast staat nr. 2.
Het schoverzeil vermeldt nr. 4.
Het slagzeil is 21 genummerd.

DE MINUTEN.

Texas is nr. 37.
De Staat Washington is nr. 45.
Bismarck is de hoofdstad van North Dakota, dat nr. 32 is.

DE SECONDEN.

Op de bougie staat nr. 2.
Op de krukas lees je nr. 6.
De fusee is nr. 3.

EN DE JUISTE TIJD ?

Gemakkelijk : 2 u 37 min. 02 sec.
Matig moeilijk : 4 u 45 min. 26 sec.
Moeilijk : 21 u 32 min. 03 sec.

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

Voor Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

Voor België : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.



ORM op Bretzelburg

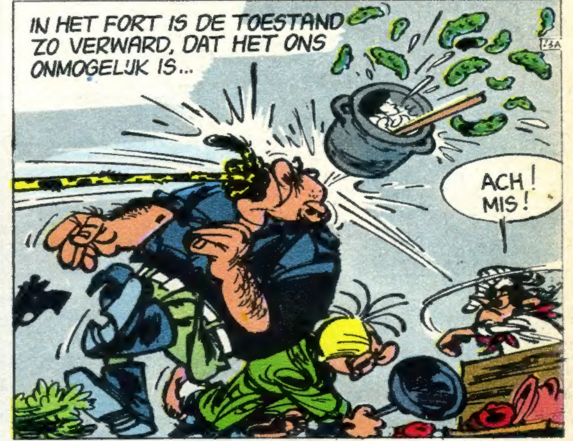
Robbedoes en Switch hebben van de koning een dokument ontvangen, waarmee ze Kwabbernoot kunnen bevrijden.

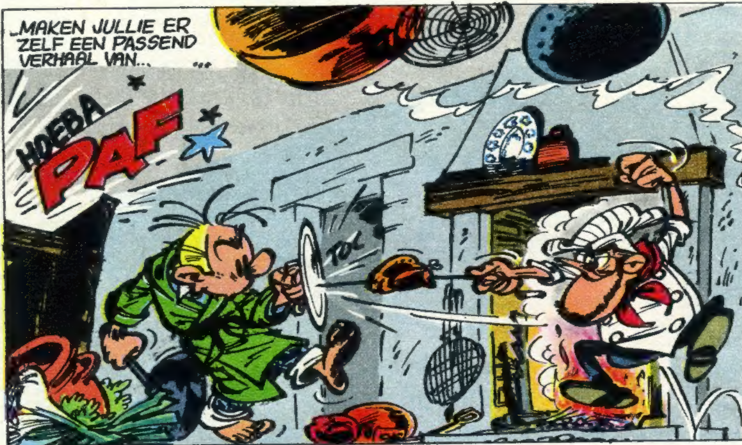


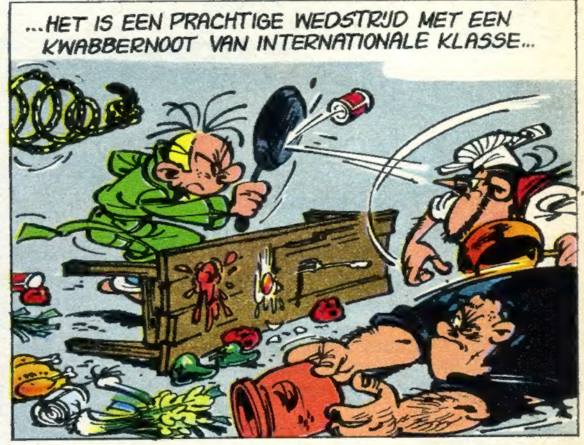
















Wordt vervolgd

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2